



# **Итоги реализации государственной программы Ханты - Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система»**



**Департамент дорожного хозяйства и транспорта  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**  
[www.depdorhoz.admhmao.ru](http://www.depdorhoz.admhmao.ru)



## Основные подпрограммы государственной программы «Современная транспортная система»

2



Автомобильный транспорт



Гражданская авиация



Водный транспорт



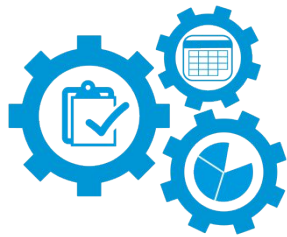
Железнодорожный транспорт



Дорожное хозяйство

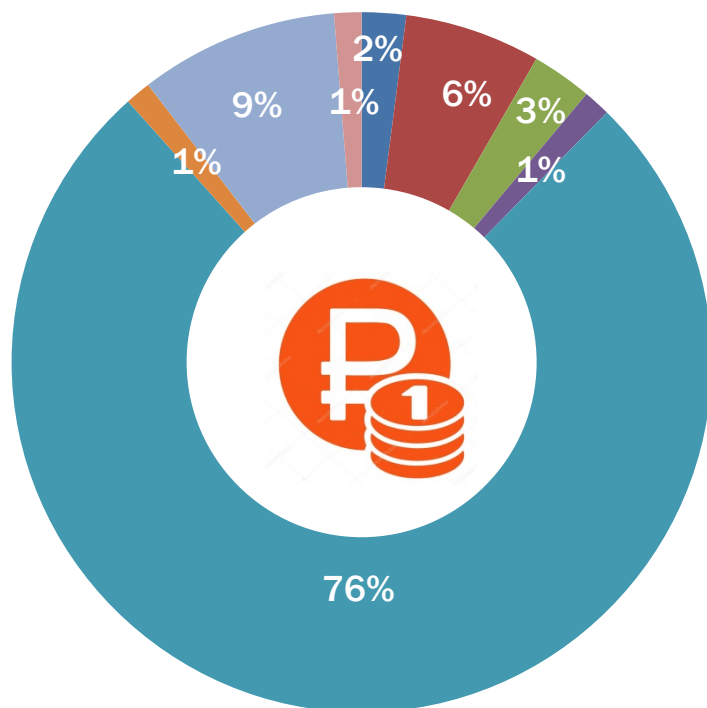


Безопасность дорожного движения



# Распределение финансовых ресурсов по основным подпрограммам государственной программы «Современная транспортная система»

3



- Автомобильный транспорт - 511 500,7 тыс. руб.
- Гражданская авиация - 1 571 726,9 тыс. руб.
- Водный транспорт - 699 192,8 тыс. руб.
- Железнодорожный транспорт - 312 611,7 тыс. руб.
- Дорожное хозяйство - 19 040 653,6 тыс. руб.
- Безопасность дорожного движения - 296 440,1 тыс. руб.
- Налог на имущество (автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения) - 2 300 000,0 тыс. руб.
- Обеспечение деятельности Депдорхоз и транспорта Югры, Служба Гостехнадзора Югры - 315 876,8 тыс. руб.





# Подпрограмма «Автомобильный транспорт»

4

В автономном округе зарегистрировано более 843,5 тыс. ед. автотранспорта, в том числе: легковых автомобилей – 609,1 тыс. ед., автобусов – 18,8 тыс. ед.; грузовых автомобилей – 143,1 тыс. ед. Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 38 предприятий и организаций пассажирского наземного транспорта различных форм собственности и более 70 индивидуальных предпринимателей. Обеспечиваются перевозки по 354 маршрутам, в том числе: 124 межмуниципальных маршрута, 230 муниципальных маршрутов, годовой объем перевозок пассажиров – более 40 млн. пассажиров.

## Основные мероприятия

- Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта.
- Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам.



## Получатели поддержки

- Предоставление субсидий организациям автомобильного транспорта на возмещение затрат от перевозки пассажиров в целях удешевления стоимости билетов.



## Результаты

- Осуществлялось финансирование из бюджета Югры 62 социально-значимых автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении.
- Сохранена оптимальная сеть социально-значимых межмуниципальных и пригородных автобусных маршрутов.
- Обеспечена транспортная доступность населения национальных поселков и сельских поселений к объектам социальной инфраструктуры.
- Обеспечено удешевление в среднем на 85,3 % стоимость проезда для населения на межмуниципальных и пригородных маршрутах.





# Подпрограмма «Гражданская авиация»

5

В автономном округе функционируют 9 аэропортов, 2 посадочные площадки и более 80 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по магистральным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80% всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 1,5 млн. человек.

## Основные мероприятия

- Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта.
- Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами ХМАО - Югры и г.Тюмень.
- Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа.



## Получатели поддержки

- Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение затрат от перевозки пассажиров в целях удешевления стоимости билетов.



## Результаты

- Предоставлены субсидии предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа по 28 маршрутам, что позволило удешевить стоимость билетов для населения в среднем на 77%, а также предоставлены субсидии по 20 межрегиональным маршрутам.
- Возмещены недополученные доходы, возникшие в результате оказания услуг по перевозке пассажиров между городами и районными центрами ХМАО – Югры и г. Тюменью по 8 направлениям. Средний процент снижения тарифов для населения также составил 77 %.





# Подпрограмма «Водный транспорт»

6

По внутренним водным путям протяженностью более 5 тыс. км ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров. Помимо пассажирских перевозок обеспечивается доставка промышленных и народно-хозяйственных грузов в отдаленные населенные пункты автономного округа по Программе северного завоза, объемы которого ежегодно составляют более 100 тыс. тонн.

## Основные мероприятия

- Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта.
- Субсидии организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.
- Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа.



## Получатели поддержки

- Предоставление субсидий организациям водного транспорта на возмещение затрат от перевозки пассажиров в целях удешевления стоимости билетов.



## Результаты

- За счет средств бюджета Югры предоставлена субсидия перевозчикам на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок водным транспортом по субсидируемым маршрутам в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам по 15 маршрутам, что позволило удешевить стоимость билетов для пассажиров в среднем на 86 %.
- В 2019 году АО «Северречфлот» приступил к реализации новой инвестиционной программы по замещению в 2021-2023 годах выбывающего пассажирского флота новыми судами на подводных крыльях типа «Валдай 45Р» количестве 2 ед., «Метеор» в количестве 2 ед.
- Обеспечена безопасная работа пассажирского флота на боковых и малых реках.







# Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

7

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования в автономном округе составляет 1 118 км. На территории ХМАО – Югры общее количество железнодорожных вокзалов и пассажирских зданий составляет 19 объектов: 7 железнодорожных вокзалов: Сургут, Пыть-Ях, Когалым, Нижневартовск, Верхнекондинская, Нягань, Приобье и 12 административных зданий, со встроенными пассажирскими помещениями на станциях: Геологическая, Устье-Аха, Алябьево, Воньеган, Салым, Куть-Ях, Мегион, Куминская, Мортка, Ульт-Ягун, Коммунистическая, Конда.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом осуществляется в соответствии с существующей маршрутной сетью, включающей 18 поездов, курсирующих по 8 основным направлениям. Ежегодно железнодорожным транспортом с железнодорожных станций, расположенных в автономном округе, отправляется более 1,5 млн. пассажиров, в том числе поездами пригородного сообщения – свыше 300 тыс. пассажиров и свыше 12 млн. тонн грузов.

## Основные мероприятия

- Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта.
- Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа.
- Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.



## Получатели поддержки

- Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение затрат от перевозки пассажиров в целях удешевления стоимости билетов.



## Результаты

- За счет средств бюджета Югры предоставлена субсидия предприятиям железнодорожного транспорта в целях сохранения доступности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в автономном округе пригородным сообщением по 8 маршрутам. Выделенные объемы бюджетных средств позволили удешевить стоимость билетов в среднем на 78 %.
- Предоставлены субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших при предоставлении региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет в размере 75 % от действующего тарифа и обучающимся в размере 50 % от действующего тарифа.





# Подпрограмма «Дорожное хозяйство»



БЕЗОПАСНЫЕ  
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

8

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории автономного округа по итогам 2022 года составляет 7 412,84 км, из них 2 864,65 км – регионального или межмуниципального значения, в том числе 292 мостов и путепроводов общей протяженностью 20,93 км, 4 114,28 км – местного значения, 433,91 км – федерального значения. Значения целевых показателей регионального портфеля проектов «БКД» в 2022 году достигнуты.

## Основные мероприятия



- Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть».
- Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.
- Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в том числе устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения.
- Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

## Получатели поддержки



- Предоставление субсидий муниципальным образованиям на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

## Результаты



- На автомобильных дорогах регионального значения завершено:
  - 28,35 км – капитальным ремонтом и ремонтом;
  - 2,41 км – устройство электроосвещения.
- На автомобильных дорогах местного значения завершено:
  - 16,71 км – капитальным ремонтом и ремонтом;
  - 0,52 км – строительством и реконструкцией
- Выполнялись работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, протяженностью 2 864,65 км.
- За зимний период 2021-2022 годов выполнялись работы по содержанию 2 228,13 км зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения.
- В период ноябрь-декабрь отчетного года выполнялись работы по устройству зимних автомобильных дорог и ледовых переправ протяженностью 2 461,35 км.





# Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

9

## • Дорожный фонд автономного округа

Источник  
финансирования  
подпрограммы  
«Дорожное хозяйство»



Закон автономного округа от 28.11.2011 № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»

Постановление Правительства автономного округа от 12.07.2012 № 249-п «О порядке формирования и использования средств дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»

Дорожный фонд  
автономного округа  
18,49 млрд руб. (97,1%),  
в том числе средства  
Томской области 0,2 млрд  
руб.

Иные источники  
финансирования  
0,55 млрд. руб. (2,9%)

## Источники формирования Дорожного фонда автономного округа (основной доход)

Доходы от уплаты  
акцизов на  
автомобильное  
топливо, подлежащее  
зачислению в бюджет  
автономного округа

Транспортный налог

Денежные взыскания  
(штрафов) за  
нарушение  
законодательства РФ  
о безопасности  
дорожного движения,  
зачисляемых в  
бюджет автономного  
округа

Межбюджетные  
трансферты из  
бюджетов бюджетной  
системы РФ

## Использование средств Дорожного фонда (основной расход)

Строительство и  
реконструкция  
автомобильных  
дорог общего  
пользования  
регионального или  
межмуниципально  
го значения

Капитальный  
ремонт и ремонт  
автомобильных  
дорог и  
искусственных  
сооружений на них

Содержание  
автомобильных  
дорог и  
искусственных  
сооружений на них

Устройство и  
содержание  
зимних  
автомобильных  
дорог и ледовых  
переправ общего  
пользования  
межмуниципально  
го значения

Субсидия местным  
бюджетам на  
строительство  
(реконструкцию),  
капитальный  
ремонт и ремонт  
автомобильных  
дорог общего  
пользования  
местного  
значения





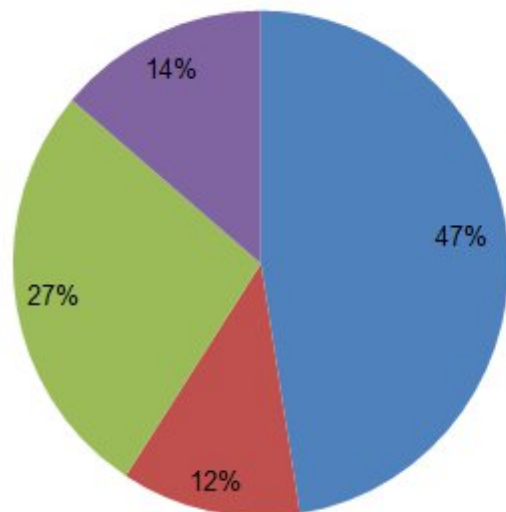
# Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
ПРОЕКТЫ  
РОССИИ

БЕЗОПАСНЫЕ  
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

10

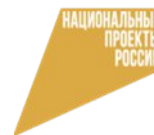
## Распределение средств Дорожного фонда



Наименование мероприятия	Общая сумма, млн. руб.	В том числе на НП «БКД»
■ Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог	8 820,7	7 776,4
■ Капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог	2 036,5	1 997,1
■ Содержание региональных автомобильных дорог, обустройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения	5 200,9	-
■ Предоставление субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения	2 432,0	841,1
ИТОГ	18 490,1	10 614,6



# Подпрограмма «Дорожное хозяйство»



БЕЗОПАСНЫЕ  
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

Перечень основных объектов капитального строительства,  
реализуемых подпрограммой в 2022 году

11

## Реконструкция региональных автомобильных дорог, в том числе разработка ПИР:

- г.Сургут – г.Лянтор  
реконструкции участка км  
21 - км 33 (СМР)
- г.Нефтеюганск – левый  
берег р.Обь.  
Реконструкция мостового  
перехода через протоку  
Чеускино на км 5+367

### • Разработка ПИР:

- г.Югорск – пгт.Таежный, в  
том числе переустройство  
коммуникаций
- г.Сургут –  
г.Нижневартовск.  
Реконструкция мостового  
перехода через реку  
Ватинский Еган на км  
142+973
- г.Сургут – г.Лянтор.  
Реконструкции мостового  
перехода через Ручей на  
км 34+815
- г.Сургут –  
г.Нижневартовск.  
Реконструкция участков:  
км 18 – км 34, км 181 - км  
193; км 198 – км 212

## Строительство региональных автомобильных дорог:

- г.Урай – п.Половинка  
(СМР)
- мостовой переход  
через реку Обь в  
районе г.Сургут (ПИР)
- Обоснование  
инвестиций на  
строительство  
автомобильной  
дороги пгт. Куминский  
– граница ХМАО –  
Югры и Свердловской  
области

## Капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог :

- «Уренгой – Надым – Советский»,  
км 615+200 – км 634+200
- г. Сургут - г. Когалым – граница  
ХМАО на участке км 242+530 –  
км 244+575
- г. Урай – с. Шаим, км 2+950 - км  
29+680
- мостовой переход через р.Кирил-  
Высыягун на км 43+526 а/д  
Подъезд к г.Когалым
- г. Сургут - г. Нижневартовск», км  
209+400 - км 213+500
- Обход (объездная дорога) г.  
Радужный
- ст. Устье - Аха - г. Урай на участке  
км 184+000 - км 199+000

## Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения:

- Дорога от  
Югорского тракта  
до ХСТО "Волна" и  
ПЛГК "Нептун" в  
пойменной части  
протоки Кривуля, г.  
Сургутет;
- Магистральная  
дорога на участках:  
ул. 16 "ЮР" от ул. 3  
"ЮР" до  
примыкания к ул.  
Никольская; ул. 3  
"ЮР" от ул. 16 "ЮР"  
до ул. 18 "ЮР"; ул.  
18 "ЮР" от 3 "ЮР"  
до примыкания к  
ул. Энгельса в г.  
Сургуте;
- Улица  
Первопоселенцев  
от улицы Северной  
до улицы  
Нововартовской
- Улица  
Нововартовская от  
улицы Героев  
Самотлора до  
улицы Летней  
г.Нижневартовска

## С софинансированием из регионального бюджета выполнены работы:

- 16,71 км - выполнен  
капитальный ремонт  
городских  
агломераций (5,36 км  
– Ханты-Мансийская,  
5,79 км – Сургутская,  
5,56 км –  
Нижневартовская)
- 0,6186 км -  
выполнены работы по  
строительству  
автомобильной дороги  
от Югорского тракта до  
ХСТО «Волна» и ПЛГК  
«Нептун» в пойменной  
части протоки  
Кривуля, в г. Сургуте
- Начато строительство  
1,3 км Магистральная  
дорога на участках: ул.  
16 "ЮР" от ул. 3 "ЮР"  
до примыкания к ул.  
Никольская; ул. 3 "ЮР"  
от ул. 16 "ЮР" до 18  
"ЮР"; ул. 18 "ЮР" от 3  
"ЮР" до примыкания  
к ул. Энгельса в г.  
Сургуте



# Подпрограмма

## «Безопасность дорожного движения»

12

В 2022 году заключены соглашения с 4 муниципальными образованиями на предоставление субсидий на приобретение и установку на аварийно-опасных участках автомобильных дорог специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки. С 2020 года осуществляются мероприятия по внедрению интеллектуальной транспортной системы в Сургутской агломерации, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации. За счет средств федерального бюджета осуществлена закупка и монтаж оборудования. Ввод всего комплекса ИТС в Сургутской городской агломерации запланирован в 2024 году.

### Основные мероприятия

- Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.
- Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.
- Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.
- Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.



### Получатели поддержки

- Предоставление субсидий муниципальным образованиям на приобретение и установку на аварийно-опасных участках автомобильных дорог специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки.



### Результаты

- На автодорогах регионального и межмуниципального значения обустроены 2 автоматических пункта весового и габаритного контроля транспортных средств
- На автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения установлено 6 комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения.
- Реализация комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения на автодорогах регионального и межмуниципального значения в 2022 году позволила ликвидировать места концентрации дорожно-транспортных происшествий, выявленные в предыдущие периоды и предотвратить образование новых мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков).





# Целевые показатели государственной программы «Современная транспортная система»

13



Транспортная подвижность населения автомобильным, воздушным, водным и железнодорожным транспортом

- Факт – 139,3 тыс.пасс./км
- План – 132,4 тыс. пасс./км



Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

- Факт – 88,55 %
- План – 87,54 %



Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения

- Факт – 18,18 %
- План – 15,00 %



Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии

- Факт – 84,33 %
- План – 80,39 %



Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр

- Факт – 47,37 %
- План – 20 %



Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения

- Факт – 6,69 чел./100 тыс.чел.
- План – 9,61 чел./100 тыс.чел.



Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств

- Факт – 1,30 чел./10 тыс. транспортных средств
- План – 1,99 чел./10 тыс. транспортных средств



The image is a complex collage. The top half is dominated by architectural blueprints spread out, showing various technical drawings with lines, numbers, and text. Overlaid on the blueprints are several drafting tools: a black pencil, a silver compass, and a large metal set square. The bottom half of the image shows a perspective view of a winding asphalt road with yellow double lines, curving through a landscape. In the bottom foreground, there is a detailed cross-section of a drainage system, showing a black metal grate over a layer of gravel, which sits on a concrete base. The overall composition suggests a connection between engineering design and practical infrastructure.

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**